

LEKTRICO



Guide d'utilisation et d'installation

Version du document: v2.1
Février 2022

DROITS D'AUTEUR

©2021 par LEKTRI.CO®. Tous les droits sont réservés. LEKTRI.CO® est une marque déposée de SC CIVITRONIC SRL.

1P7K est un produit développé et fabriqué par LEKTRI.CO.

Ce document est protégé par le droit d'auteur. La copie, la reproduction ou la traduction de ce document ou de sections de ce document sans le consentement écrit préalable de LEKTRI.CO est strictement interdite et illégale.

Les informations décrites dans ce document, y compris les pièces jointes, sont confidentielles et destinées uniquement aux utilisateurs de LEKTRI.CO, de sorte que toute divulgation ou distribution (dans n'importe quel format) est strictement interdite et illégale.

Toutes les applications logicielles ou portails Web requis pour le fonctionnement de la borne de recharge LEKTRI.CO doivent avoir des accords de licence et ne peuvent être utilisés que conformément aux termes et conditions de cet accord spécifique.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Les informations présentées dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans accord préalable et ne constituent pas un engagement de la part de LEKTRI.CO.

LEKTRI.CO n'est pas responsable envers toute personne ou entreprise pour toute blessure directe ou indirecte, dommage ou perte causée par une mauvaise installation ou utilisation de la borne de recharge LEKTRI.CO.

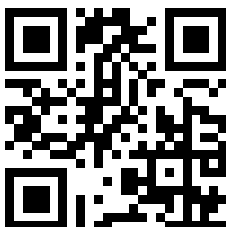
L'installation de la borne de recharge LEKTRI.CO 1P7K doit toujours être effectuée uniquement par du personnel certifié sur les installations électriques et conformément aux réglementations électriques locales.

Merci d'avoir effectué un achat de la borne LEKTRI.CO 1P7K !

Ce manuel fournit une explication détaillée sur la façon d'installer, de configurer et d'utiliser la borne de recharge LEKTRI.CO 1P7K. Pour d'autres langues, des instructions vidéo ou de l'assistance, veuillez accéder à cette URL :

<https://lektri.co/1p7k>

ou scannez ce QRCode:



Cuprins

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
2. FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE BORNE DE RECHARGE LEKTRI.CO 1P7K.....	6
3. DONNÉES TECHNIQUES	8
3.1. Caractéristiques générales.....	8
3.2. Caractéristiques électriques.....	8
3.3. Connectivité	8
3.4. Caractéristiques mécaniques.....	8
3.5. Caractéristiques environnementales.....	9
3.6. État des LEDs	9
3.7. Transport et stockage.....	11
3.8. Normes et certifications applicables.....	11
4. INSTALLATION DE LA BORNE LEKTRI.CO 1P7K	13
4.1. Instruments nécessaires	13
4.2. Préparation d'installation.....	13
4.3. Avant d'installer la borne lektri.co 1p7k	14
4.4. Étapes d'installation.....	15
4.5. Dimensions générales et de montage.....	22
4.6. Schéma de raccordement électrique	23
4.7. Dépannage	24
5. FONCTIONNEMENT DE LA BORNE LEKTRI.CO 1P7K	27
5.1. Avant la première utilisation.....	27
5.2. La départ de la recharge.....	27
5.3. L'arrêt de la recharge	27
5.4. Arrêt d'urgence.....	27
5.5. Règles d'hygiène et de sécurité	28
6. LES PARAMÈTRES DE LA BORNE 1P7K.....	29
7. Installation et configuration du capteur pour l'équilibrage de charge	30
8. Configurer avec LEKTRI.CO APP.....	35
9. ENTRETIEN ET ASSISTANCE.....	37
9.1. Maintenance	37
9.2. Support	38
9.3. Garantie.....	38
9. NOTES.....	39

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ



ATTENTION !

Avant de commencer à installer et à utiliser la borne de recharge LEKTRI.CO 1P7K, l'utilisateur doit toujours lire attentivement ce document, tenir compte de tous les avertissements et suivre toutes les instructions décrites dans ce manuel.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique mortel ou des blessures graves.

Les ensembles d'extension de cordon, les adaptateurs et les adaptateurs de conversion ne sont pas autorisés à être utilisés.

AVERTISSEMENTS ÉLECTRIQUES

La borne 1P7K doit toujours être installée par du personnel certifié et conformément aux réglementations électriques applicables dans votre pays.

La borne 1P7K est un appareil électrique qui est toujours connecté à 230 V AC, donc toucher des pièces non isolées (par exemple les broches de la carte électronique à l'intérieur, les connecteurs, les parties non isolées des fils) entraînera un choc électrique.



ATTENTION !

N'ouvrez pas le capot avant lorsque la borne est en marche, risque de choc électrique.

Ne pas toucher les broches du connecteur.

S'il est nécessaire d'ouvrir le capot avant (par exemple lors de l'installation), coupez toujours l'alimentation électrique de la borne de recharge à partir du disjoncteur dédié.

La borne 1P7K ne doit être utilisée que par des adultes.



**AVERTISSEMENT
ESD**

Ne touchez pas les broches, les composants électroniques ou les bornes de la carte de circuit imprimé (PCB) pour éviter les décharges électrostatiques (ESD) qui pourraient endommager le produit.



ATTENTION !

N'installez jamais un produit endommagé.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner une électrocution électrique et/ou dommages matériels (y compris le véhicule électrique).

2. FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE BORNE DE RECHARGE LEKTRI.CO 1P7K

1P7K est une borne de recharge compacte, connectée et facile à utiliser. Félicitations d'avoir rejoint la révolution électrique !

Votre borne de recharge LEKTRI.CO 1P7K est une borne monophasée avec la capacité de recharge de votre véhicule électrique avec une puissance allant jusqu'à 7,4 kW. Ses fonctionnalités intelligentes vous permettent de contrôler et de configurer la borne à distance à l'aide de l'application mobile LEKTRI.CO. Pour commencer, après l'installation, téléchargez l'application et suivez les instructions pour la connecter à votre réseau WiFi.

CARACTÉRISTIQUES

- Installation facile
- Compatible avec la plupart des véhicules électriques
- Câble de charge de 5 m de long avec connecteur de Type 2
- Sécurité augmentée : Sécurité différentielle RCD intégrée de type B - AC 30mA, DC 6mA
- Développez la borne 1P7K avec notre module M2W pour une répartition de charge dynamique (dynamic load balancing). La borne 1P7K est prête pour les maisons intelligentes et peut être intégrée à votre écosystème de maison intelligente.

FONCTIONNALITÉS

- Démarrage et arrêt de la charge à distance
- L'équilibrage de charge : réglage automatique et dynamique de la puissance de charge pour éviter la surcharge de l'installation électrique et la coupure de courant.
- Recharge photovoltaïque : recharger avec de l'énergie verte.
- Programmer le démarrage de recharge
- Consultez notre site Web pour plus d'informations et les systèmes pris en charge.

Ajoutez votre borne de recharge 1P7K au réseau LEKTRI.CO pour rendre la borne publique et gagner de l'argent en vendant des sessions de recharge. Contactez-nous pour plus d'informations (chapitre 8.2 Support).

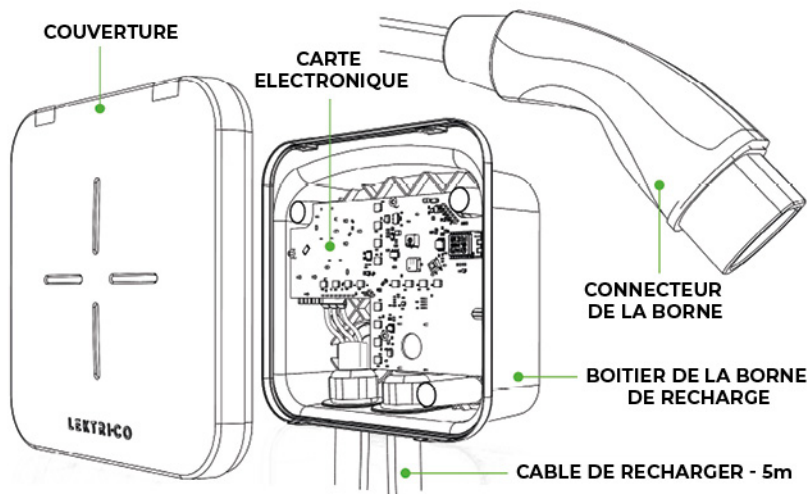


Fig. 1 Les principaux composants de la borne 1P7K

L'étiquette du produit est située à l'arrière de la borne de recharge. L'étiquette fournit des informations utiles sur le produit.

- Fabricant
- Série et code-barres
- Caractéristiques électriques
- Caractéristiques environnementales
- Certifications



Fig. 2 Étiquette de produit de la borne LEKTRI.CO 1P7K

3. DONNÉES TECHNIQUES

3.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Mod de recharge: Mode 3
- Connecteur: IEC 62196 Type 2

3.2. CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

- Tension nominale : 230V AC
- Fréquence nominale : 50Hz
- Courant de recharge : maximum 32 A
- Courant de charge programmable: 6 A ... 32 A
- Puissance de recharge : 1,4 kW ... 7,4 kW
- Consommation électrique en veille : 3,5 W
- Câble de recharge : câble en cuivre souple, 3×6mm² + 2×0,5mm²;
- Entrée de puissance : L, N, PE

3.3. CONECTIVITÉ

- WiFi: IEEE 802.11 b/g/n - La fréquence : 2,4GHz

3.4. CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

- Dimensions générales: 190mm x 190mm x 88mm
- Poids : 4 kg (y compris le câble de charge, le connecteur et l'emballage).
- Classe de protection: IP54
- Classe de protection contre les chocs: IK10
- Matériel : PC + ABS, ignifuge (V0), recyclable, résistant aux UV.
- Connecteurs de cordon d'alimentation: connecteur WAGOTM avec connexion rapide, monté sur PCB
- Longueur du câble de recharge: 5 m

- Possibilités de montage :
 - au mur;
 - sur un poteau en métal (accessoire en option, peut être acheté séparément);

3.5. CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

- Température de fonctionnement : -25°C ... +55°C
- Température de stockage et de transport : -30°C și +60°C
- Humidité relative : maximum 96% sans condensation

3.6. ÉTAT DES LEDS

La borne LEKTRI.CO 1P7K a des LED d'état sur le couvercle avant en forme de croix qui s'allume de différentes couleurs selon l'état de la borne.



LED DE LA BORNE 1P7K

Les différents états de la borne sont représentés par différentes couleurs de LED comme décrit ci-dessous:



VERT clignotant : disponible et connecté au WiFi.



VERT allumé : disponible et inutilisé (non connecté au véhicule électrique).



BLEU allumé : connecté au véhicule électrique et attendant que la voiture démarre le programme de recharge.



VIOLET allumé : connecté au véhicule électrique et en attente d'autorisation de démarrage du chargement par le serveur.



BLANCHE, chaque segment est éclairé selon un schéma de rotation dans le sens des aiguilles d'une montre : connecté au véhicule électrique et chargement en cours.



ROUGE allumé : erreur – la charge n'est pas possible, veuillez consulter la section Dépannage ou contacter l'installateur ou le fabricant (chapitre 8.2 Support).



JAUNE allumé : la borne effectue une mise à jour du logiciel.

3.7. TRANSPORT ET STOCKAGE

La borne LEKTRI.CO 1P7K doit être transportée avec le plus grand soin pour éviter toute force d'impact qui pourrait endommager le produit.



ATTENTION !

Ne placez pas de poids lourds sur l'emballage de la borne.

Ne marchez pas sur la boîte, sur le câble ou sur le connecteur.

La borne LEKTRI.CO 1P7K doit être stockée dans son emballage dans un environnement sans poussière avec une température comprise entre -30°C et +60°C et une humidité relative inférieure à 96% sans condensation.

3.8. NORMES ET CERTIFICATIONS APPLICABLES

Pour garantir un produit de haute qualité, la borne LEKTRI.CO 1P7K a été conçu et fabriqué conformément aux normes suivantes:

- IEC 61851-1 Electric vehicle conductive charging system – Part 1 : general requirements.
- IEC 61851-22 Electric vehicle conductive charging system - Part 22: AC electric charging station.
- IEC 60068 Environmental testing.
- IEC 60529 Degrees of protection provided by enclosures (IP Code).
- Directive 2014/30 / UE sur la compatibilité électromagnétique.
- BS EN 55032 Compatibilité électromagnétique des équipements multimédias. Exigences d'émission.
- IEC 61000-4-2 Electromagnetic compatibility (EMC) – Part 4-2: Testing and measurement techniques. Electrostatic discharge immunity test.
- IEC 61000-4-4 Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-4: Testing and measurement techniques. Section 4 : Test d'immunité aux impulsions électriques transitoires rapides/en salve.
- IEC 61000-4-5 Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-5: Testing and measurement techniques. Surge immunity test.

En plus des normes ci-dessus, la borne LEKTRI.CO 1P7K possède les certifications suivantes :

- Certification CE – le respect des normes de santé, de sécurité et d’environnement de l’Espace Economique Européen (EEE).
- Restriction sur les substances dangereuses - le processus de conception et de fabrication de ce produit est conforme à la directive RoHS 2 selon 2011/65/UE.
- Certifications déchets - conformité à la directive DEEE 2012/19 / CE (directive relative aux déchets d’équipements électriques et électroniques). Ce produit ne doit jamais être jeté avec les ordures ménagères.



4. INSTALLATION DE LA BORNE LEKTRI.CO 1P7K



ATTENTION!

Avant de commencer à installer et à utiliser la borne de recharge LEKTRI.CO 1P7K, l'utilisateur doit toujours lire ce document très attentivement, prendre en considération tous les avertissements et suivre toutes les instructions décrites dans ce manuel.

4.1. INSTRUMENTS NÉCESSAIRES

Les outils suivants sont nécessaires pour installer correctement la borne de recharge LEKTRI.CO 1P7K::



Marteau



Perceuse



Foret



Foret conique



Tournevis



Mètre



Crayon



Pince à câble



Pince à dénuder



Cutter

4.2. PRÉPARATION D'INSTALLATION

Les recommandations suivantes doivent être prises en compte avant de commencer l'installation:

- Assurez-vous que la borne peut être installée à la verticale, sur un mur solide et ignifuge ou sur un poteau métallique en option qui peut être acheté séparément.
- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour installer la borne (voir chapitre 4.5 Dimensions générales et de montage et Fig. 14 Espace libre autour de la borne 1P7K lorsqu'il est installé sur le mur).
- Assurez-vous que la classe de protection de la borne IP54 peut être maintenue (protection contre la poussière et les projections d'eau).
- Assurez-vous que le câble d'alimentation entre le tableau de distribution et la borne (câble non inclus) peut être installé conformément aux réglementations électriques de votre pays.

- Assurez-vous que le véhicule électrique peut stationner longtemps à proximité de la borne afin que le connecteur de charge fourni avec la borne (câble de 5m inclus) puisse être connecté à la prise de recharge du voiture électrique.
- Si un poteau métallique en option est utilisé, assurez-vous qu'il est monté au point le plus élevé du sol afin que la base du poteau métallique ne se trouve pas dans une flaque d'eau pendant la pluie.

4.3. AVANT D'INSTALLER LA BORNE LEKTRI.CO 1P7K

Avant d'installer la borne LEKTRI.CO 1P7K, le raccordement électrique doit être effectué pour alimenter la borne. L'installation électrique pour l'alimentation de la borne doit avoir les caractéristiques suivantes:

- Monophasé, 3 fils : L, N et PE
- Puissance maximale supportée: 7,4 kW;
- Protection électrique adéquate dans le tableau de distribution;
- La protection électrique de la borne LEKTRI.CO 1P7K doit contenir un fusible pour le courant résiduel $I_{\Delta n} = 30\text{mA}$, type A ou B, courant nominal $I_n > 40\text{A}$ et réarmement manuel, combiné avec un disjoncteur miniature (MCB) dédié avec un courant nominal $I_n = 40\text{A}$, courbe de déclenchement C et un pouvoir de coupure nominal de 6kA.



NOTES

Vérifiez les réglementations électriques locales pour savoir s'il est nécessaire d'installer un interrupteur d'urgence externe pour la borne de recharge voiture électrique.

- Un câble souple 3 fils, ignifugé et auto-extinguible avec une section de fil de 6 mm² ou 10 mm²;
- Le câble 3 fils doit être correctement fixé et protégé en faisant passer le câble dans un tube PVC souple ou rigide;



ATTENTION !

Les réglementations et normes électriques applicables dans chaque pays prévaut sur les recommandations de ce document.



En raison du danger de choc électrique, l'installation électrique pour l'alimentation de la borne doit toujours être effectuée par du personnel certifié et conformément aux réglementations électriques en vigueur dans votre pays

ATTENTION ! Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc mortel ou des blessures graves.



NOTES

Étant donné que l'installation de la borne 1P7K diffère d'un utilisateur à l'autre, l'équipement électrique requis (par exemple, disjoncteur, câblage, accessoires d'installation) n'est pas unique et n'est donc pas livré avec la borne 1P7K.

4.4. ÉTAPES D'INSTALLATION

Selon l'emplacement de la borne LEKTRI.CO 1P7K, il existe deux façons d'installer la borne:

1. Montage mural.
2. Installation sur poteau métallique.

Lorsque vous décidez de la méthode d'installation qui vous convient le mieux, vous devez tenir compte des recommandations décrites dans la section 4.2 Planification de l'installation.

4.4.1. MONTAGE MURAL

Pour installer la borne LEKTRI.CO 1P7K sur un mur, suivez les étapes d'installation décrites ci-dessous.

Étapes d'installation:

1. Retirez la borne de son emballage et assurez-vous tous les composants sont inclu:
 - le capot avant de la borne (non fixé au corps principal de la borne);
 - corps principal de la borne (PCB - plaque électronique dans un boîtier en plastique);
 - câble de charge (5m de long) déjà connecté au plaque électronique;

- connecteur de type 2 attaché au câble de recharge;
- manuel d'utilisation et d'installation accompagné d'un gabarit de poinçonnage avec la position exacte des 3 points de fixation de la borne;

Pour plus de détails, voir Fig. 1 Les principaux composants de la borne 1P7K.

2. Vérifiez que la borne n'est pas endommagée. Les principaux composants de la borne 1P7K décrits à l'étape 1 doivent être exempts de fissures, défauts ou autres imperfections. L'isolation électrique du câble de charge doit également être intacte. Si des défauts sont observés, ne poursuivez pas le processus d'installation et contactez immédiatement le fabricant ou le fournisseur local. Pour les coordonnées, voir la section 8.2 Assistance.



ATTENTION !

Ne jamais installer un produit endommagé.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique et/ou des dommages matériels (y compris le véhicule électrique).

3. Déterminez le meilleur endroit pour installer la borne, en tenant compte des recommandations décrites dans la section 4.2 Planification de l'installation
4. Marquez sur le mur les positions des 3 points de fixation de la borne. Pour un marquage rapide et correct des points de montage, veuillez utiliser le gabarit de perçage fourni. Il est recommandé d'installer la borne 1P7K à 1,3 m du sol
5. Percez des trous dans le mur où les points sont marqués. Le diamètre des trous dépend du type de chevilles d'ancrage utilisées. Utilisez toujours des boulons d'ancrage dédiés à la surface de votre mur (ex : brique/ béton, plaque de plâtre, isolant polystyrène, etc.) et respectez les recommandations du fabricant des boulons d'ancrage. Les boulons d'ancrage ne sont pas inclus.

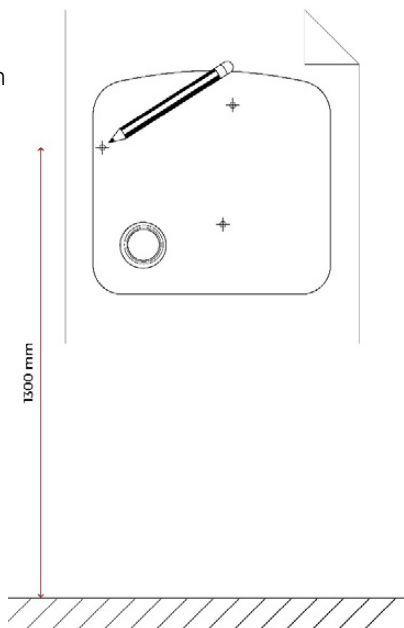
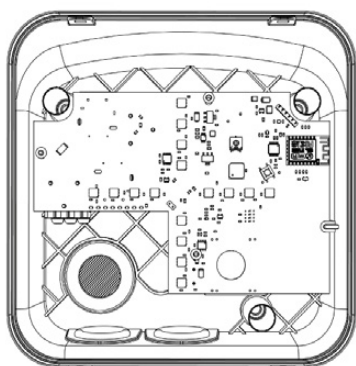
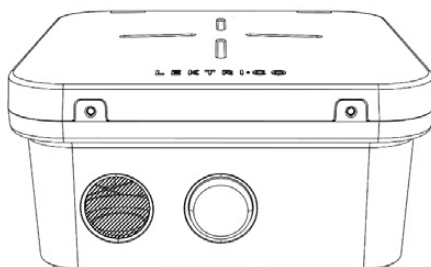


Fig. 4 Gabarit de perçage pour les points de fixation de la borne 1P7K

6. Insérez les chevilles dans les trous et assurez-vous qu'elles sont correctement installées. Si nécessaire, utilisez un marteau et tapotez légèrement les boulons d'ancrage dans les trous.
7. À l'aide d'un foret conique étagé, percez un trou de 30 mm de diamètre dans l'une des zones pré-marquées du boîtier en plastique. Ces zones sont utilisées pour insérer le cordon d'alimentation dans le corps principal de la borne. Il y a 2 zones disponibles et faciles à couper à travers lesquelles le cordon d'alimentation peut être inséré dans la borne. Une zone se trouve au dos de l'enceinte et une zone se trouve en bas à gauche.
8. Insérez le cordon d'alimentation dans le trou découpé à l'arrière. Si le trou de découpe inférieur gauche est utilisé, ignorez cette étape.



ZONE DE COUPE ARRIÈRE



ZONE DE COUPE À GAUCHE EN DESSOUS

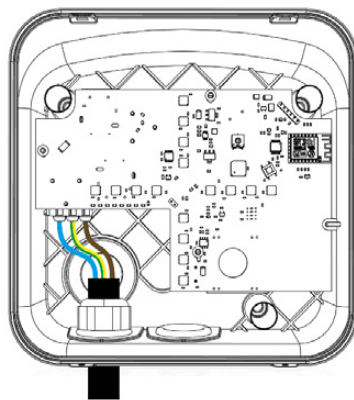
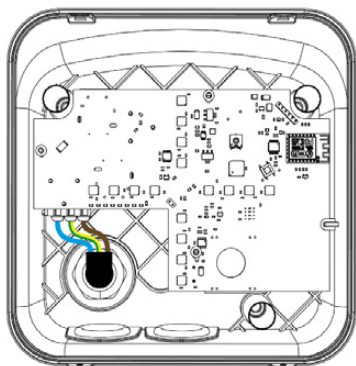


Fig. 5 Zones de coupe pour le cordon d'alimentation

- Fixez le corps principal de la borne au mur en insérant les vis à travers les points de montage et serrez-les avec un tournevis à main.



ATTENTION !

Trop serrer les vis peut casser le boîtier en plastique de la borne.

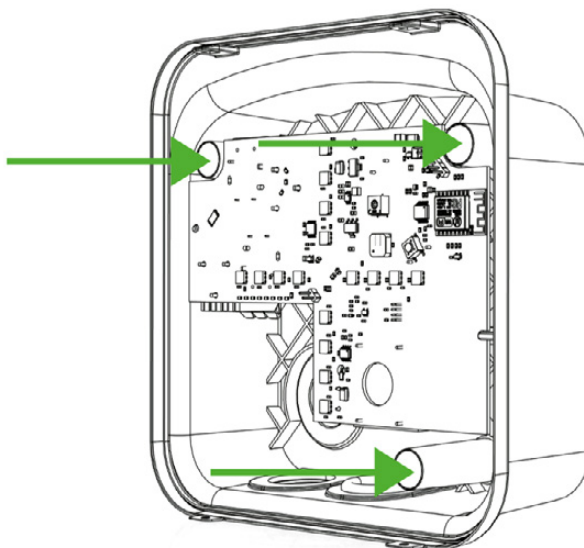


Fig. 6 Points de montage

- Insérez le joint et l'écrou du presse-étoupe sur le cordon d'alimentation.
- Installez le presse-étoupe dans la zone de coupe inférieure gauche créée à l'étape 7. Fixez le joint de câble en serrant l'écrou
- Desserrez l'isolant extérieur du cordon d'alimentation de sorte qu'il reste 2 cm d'isolant à l'intérieur du boîtier en plastique de la borne.
- Mesurez et coupez les 3 fils du cordon d'alimentation afin qu'ils puissent être insérés facilement et complètement dans les trois connecteurs du câble sur carte électronique

- Dénudez 12 mm d'isolant pour chacun des 3 fils du cordon d'alimentation.

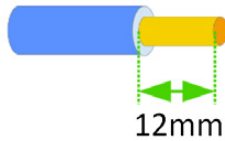


Fig. 7 Desserrez la longueur d'isolant pour chacun des 3 fils du cordon d'alimentation.

- Insérez le cordon d'alimentation dans le presse-étoupe. Afin de maintenir la classe de protection (IP54), la pièce fournie doit être utilisée.
- Ouvrez les leviers du connecteur WAGOTM qui sont montés sur le côté gauche de la plaque électronique.
- Insérez les 3 fils du cordon d'alimentation dans les connecteurs WAGOTM montés sur la plaque électronique et fermez chaque levier de connecteur. Assurez-vous que les fils sont complètement insérés dans les connecteurs, les parties lâches des fils ou des fils ne doivent pas être visibles (protection électrique contre les contacts directs). Une mauvaise connexion peut entraîner un mauvais contact qui pourrait entraîner un risque d'incendie.



ATTENTION !

Respectez toujours la séquence des fils tels qu'ils sont étiquetés sur la plaque électronique (carte de circuit imprimé). Une mauvaise séquence de fils peut entraîner un choc électrique qui peut être mortel ou causer des blessures graves ou un incendie.

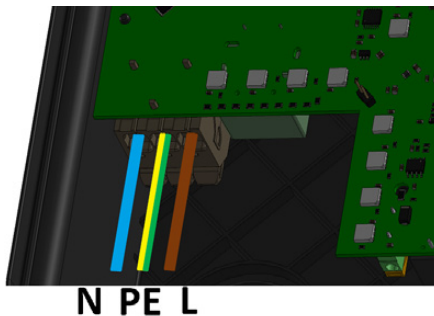


Fig. 8 Séquence de fils pour le cordon d'alimentation

- Serrez l'écrou du presse-étoupe pour vous assurer que le joint du câble est bien fixé.

19. Vérifiez que le joint en caoutchouc monté sur le bord intérieur du boîtier est bien fixé en place. Si le capot avant est installé sur un joint en caoutchouc mal fixé, la classe de protection IP54 de la borne peut-être affectée.



Fig. 9 Joint en caoutchouc

20. Installez le capot avant en le poussant doucement en place, d'abord dans les deux crochets de montage inférieurs, puis dans les deux crochets de montage supérieurs.

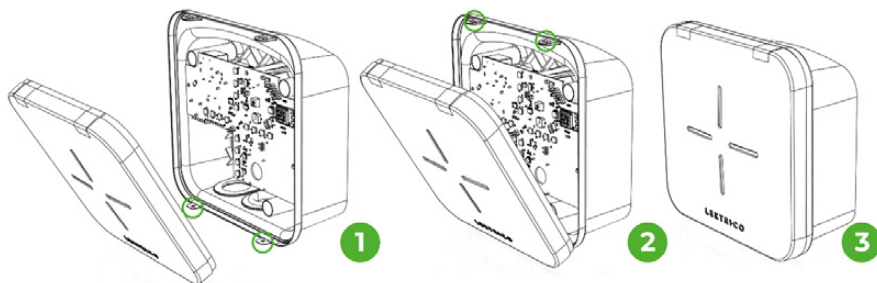


Fig. 10 Installez le capot avant

21. Fixez le capot avant en serrant les 2 vis en bas. Un tournevis Philips PH1 est nécessaire.

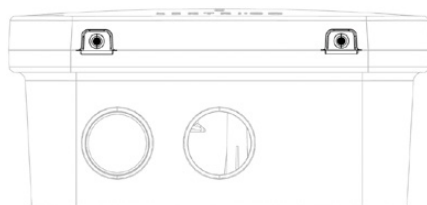
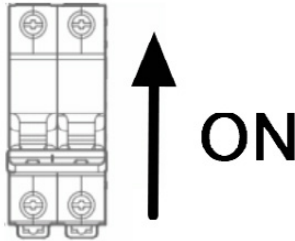


Fig. 11 Boulons de fixation du capot avant

22. Connectez la borne LEKTRI.CO 1P7K à l'alimentation en armant le disjoncteur dédié.



23. Vérifiez le voyant d'état sur le capot avant. Lorsqu'il est connecté à l'alimentation électrique, le voyant doit être vert fixe. Pour plus de détails sur les voyants du capot avant, reportez-vous à la section 3.6 État des voyants.
24. Connectez la borne 1P7K à votre réseau pour le gérer et le configurer. Pour ce faire, veuillez suivre les instructions du chapitre 6.

4.4.2. INSTALLATION SUR PILIER MÉTALLIQUE (EN OPTION - PEUT ÊTRE ACHETÉ SÉPARÉMENT)

Afin de donner aux clients le plus de flexibilité possible dans le choix de l'emplacement de l'installation de la borne de recharge 1P7K, LEKTRI.CO a conçu un poteau métallique en option qui peut être acheté séparément.

Pour installer la borne 1P7K sur le poteau métallique, veuillez suivre les étapes d'installation décrites dans le manuel fourni avec le poteau métallique



**PROFITEZ DE VOTRE NOUVELLE BORNE
LEKTRI.CO**

4.5. DIMENSIONS GÉNÉRALES ET DE MONTAGE

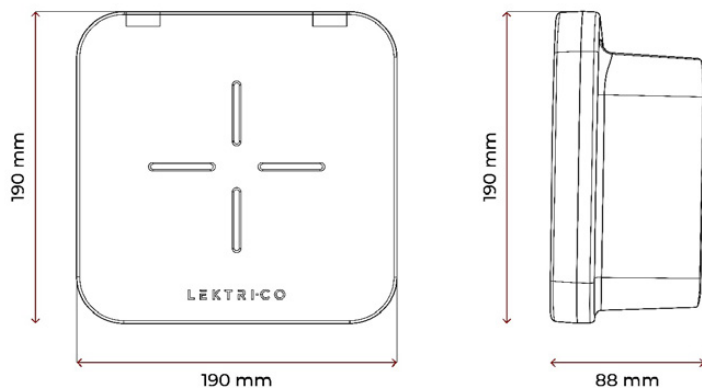


Fig. 12 Dimensions générales de la borne 1P7K

Lorsque la borne est installée sur un mur, assurez-vous qu'il y a un espace libre de 0,5 m en haut et sur les côtés de la borne et à 1,3 cm du sol.

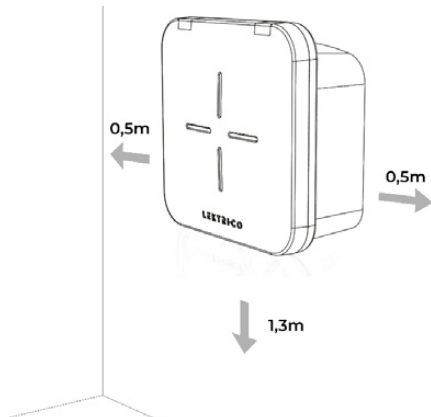


Fig. 13 L'espace libre autour de la borne 1P7K lorsqu'il est installé au mur

4.6. SCHÉMA DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

L'alimentation de la borne LEKTRI.CO 1P7K doit être réalisée comme décrite dans le schéma ci-dessous.

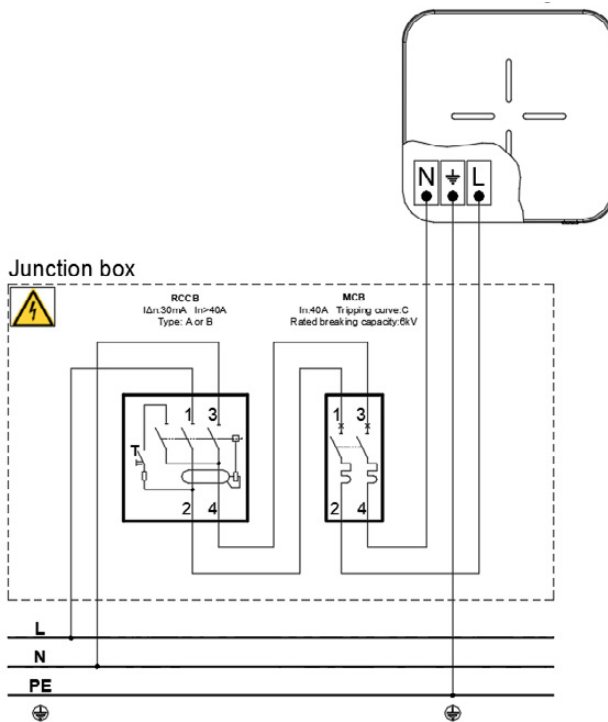


Fig. 14 Schéma de connexion de la borne 1P7K*

* - les connexions internes de la boîte de jonction sont présentées à titre d'exemple pour souligner les protections électriques recommandées.

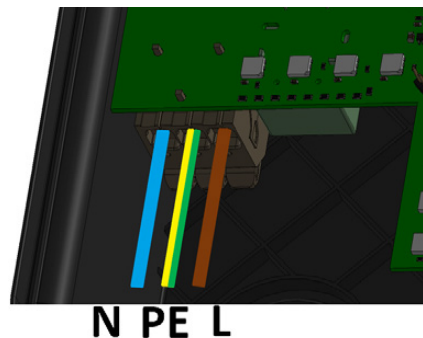


Fig. 15 Power supply connection detail

4.7. DÉPANNAGE

Si votre borne 1P7K est en défaut, veuillez lire les conseils suivants pour vous aider à résoudre le problème.

LA BORNE NE DÉMARRE PAS

Si la LED frontale ne s'allume pas, l'alimentation peut être interrompue. Vérifiez que le disjoncteur dédié dans la boîte de jonction est connecté (ON).

LA RECHARGE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE NE DÉMARRE PAS

Il peut y avoir plusieurs raisons pour lesquelles la recharge ne démarre pas :

- vérifiez que la fiche du connecteur est correctement insérée dans la prise de charge du véhicule électrique ; essayez de rebrancher la fiche du connecteur ;
- vérifiez que les broches de la fiche du connecteur ne sont pas endommagées ou ne contiennent pas d'impuretés (par exemple poussière, saleté) ;



Coupez toujours l'alimentation dédiée de la borne 1P7K avant de nettoyer les broches de la fiche du connecteur.

ATTENTION !

- vérifiez que le serveur à distance a autorisé le démarrage du processus de recharge ;
- vérifiez que le véhicule électrique n'est pas complètement chargé et qu'il n'y a pas d'erreur à bord ;

LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE N'EST PAS COMPLÈTEMENT CHARGÉ

En cas de surchauffe de la borne de recharge ou du véhicule électrique, la puissance de charge peut être réduite ou arrêtée pour des raisons de sécurité.

LA FICHE DU CONNECTEUR NE PEUT PAS ÊTRE DÉBRANCHÉE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Assurez-vous que le processus de charge est terminé par le véhicule électrique. Consultez le guide de l'utilisateur du véhicule électrique pour plus de détails sur la façon d'arrêter le processus de charge.

ERREUR GÉNÉRALE - LA LED AVANT EST PLEINEMENT ROUGE

Si la LED frontale est constamment allumée en rouge, une erreur générale

s'est produite. Débranchez la voiture électrique et essayez de redémarrer la borne. Une description des informations d'erreur plus détaillées est disponible via l'interface web utilisateur de la borne. Si le problème persiste, veuillez contacter LEKTRI.CO ou votre fournisseur local. Pour les coordonnées, voir la section 8.2 Assistance.

LA PAGE LEKTRI.CO N'EST PAS ACCESSIBLE

Si vous ne parvenez pas à accéder au page LEKTRI.CO, assurez-vous que vous êtes connecté à Internet et que vous avez saisi le SSID de votre réseau et le mot de passe Wi-Fi corrects.

LE PORTAIL WEB 1P7K N'EST PAS ACCESSIBLE

Assurez-vous d'être connecté au même réseau Wi-Fi et d'avoir la bonne adresse IP. Votre routeur peut changer l'adresse IP. Veuillez vous référer au manuel d'utilisation de votre routeur pour l'adresse IP de votre borne de recharge LEKTRI.CO.

RÉINITIALISER LES RÉGLAGES D'USINE PAR DÉFAUT

Si la borne continue de mal fonctionner, essayez de réinitialiser l'appareil aux paramètres d'usine par défaut. Assurez-vous que la borne est connectée à l'alimentation électrique et retirez soigneusement le capot avant. Le retrait du capot avant permet d'accéder au haut du circuit imprimé où se trouve le bouton de réinitialisation aux réglages d'usine (voir Fig. 11). Appuyez une fois sur le bouton à l'aide d'un outil isolant.



ATTENTION !

La réinitialisation aux paramètres d'usine ne doit être effectuée que par du personnel certifié car il s'agit d'un processus effectué lorsque la borne est connectée.

Veuillez contacter LEKTRI.CO ou votre fournisseur local pour plus d'informations sur la procédure de réinitialisation d'usine. Pour les coordonnées, voir la section 8.2 Assistance.

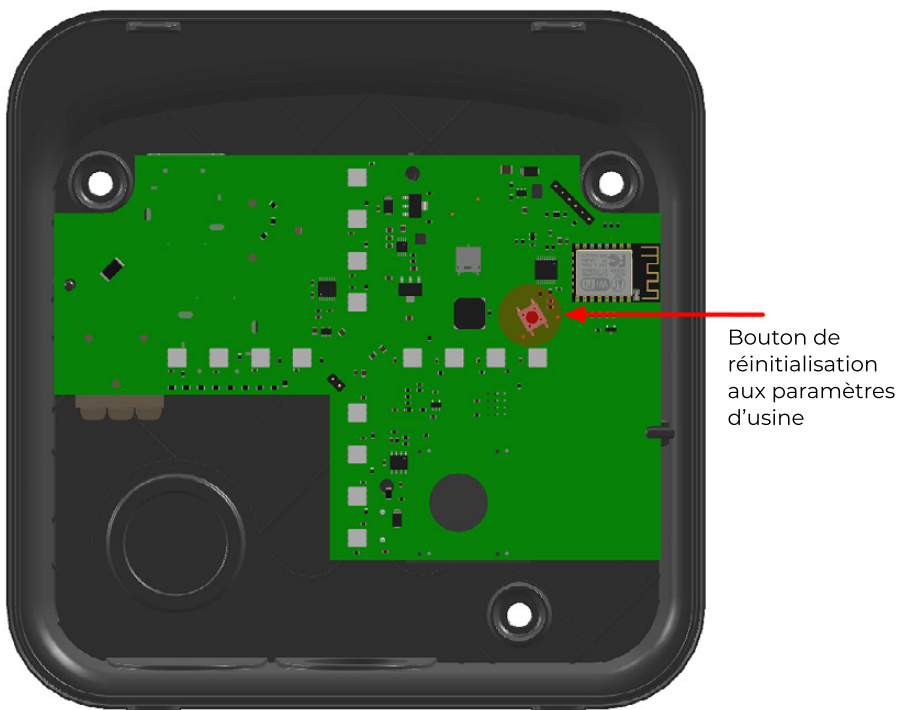


Fig. 16 Bouton de réinitialisation aux paramètres d'usine

5. FONCTIONNEMENT DE LA BORNE LEKTRI.CO 1P7K

5.1. AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Avant d'utiliser la borne pour la première fois:

1. Assurez-vous que la borne est correctement installée et en sécurité à utiliser. Pour une installation correcte, suivez les instructions du chapitre 4. Installation de 1P7K.
2. À l'aide de l'application LEKTRI.CO, vérifiez la configuration de la borne (par exemple, courant de charge maximal, authentification requise pour recharge). Pour plus de détails, voir le chapitre 6. PARAMÈTRES DE LA BORNE 1P7K.
3. Le voyant avant est vert, clignotant, ce qui signifie que la borne de recharge est disponible et non utilisée (non connectée au véhicule électrique). Pour plus de détails sur les différents états des LED du capot avant, voir la section 3.6 État des LED.

5.2. LA DÉPART DE LA RECHARGE

Pour démarrer le processus de recharge, connectez le câble de recharge au véhicule électrique et assurez-vous qu'il est bien fixé. La borne 1P7K commence à communiquer avec la machine via le connecteur de Type 2. Le LED du capot avant s'allume en continu en bleu ou violet. Une fois que la machine a commencé le processus de charge, la LED du capot avant commence à s'allumer en blanc et chaque segment est allumé selon un motif rotatif continu.

5.3. L'ARRÊT DE LA RECHARGE

Lorsque le processus de recharge est terminé, le LED sur le capot avant s'allume en bleu en continu.

Accédez à l'application LEKTRI.CO pour arrêter la charge avant que la voiture électrique ne soit complètement chargée.

Après avoir terminé ou arrêté le processus de recharge, débranchez le connecteur Type 2 de la voiture et enroulez le câble de charge autour du corps principal de la borne de sorte que le connecteur et le câble de charge ne touchent pas le sol.

5.4. ARRÊT D'URGENCE

En cas d'erreur fatale ou si de la fumée ou du feu est visible, un arrêt d'urgence est nécessaire.

Pour effectuer un arrêt d'urgence, coupez l'alimentation de la borne en débranchant le disjoncteur dédié de la boîte de jonction principale.

En cas de fumée ou d'incendie, alerter immédiatement les services d'urgence et, si possible, essayer d'éteindre le feu uniquement avec des outils dédiés à l'extinction des installations électriques jusqu'à 1000 V tels que des extincteurs à poudre ou à CO2 ou utiliser du sable

5.5. RÈGLES D'HYGIÈNE ET DE SÉCURITÉ

Les exigences de santé et de sécurité pour les appareils électriques doivent être respectées lors de l'utilisation de la borne LEKTRI.CO.



Les interventions non autorisées sont strictement interdites, seul le personnel certifié peut effectuer les interventions

ATTENTION ! Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc mortel ou des blessures graves.

6. LES PARAMÈTRES DE LA BORNE 1P7K

Utilisez l'application mobile dédiée Lektri.co pour configurer l'utilisation de la borne 1P7K. Vous pouvez également accéder manuellement aux paramètres de la borne à l'aide de l'interface Web (voir chapitre 8).

Les paramètres suivants peuvent être configurés:

1. Courant de charge maximal

Dans le champ Courant autorisé (A), définissez le courant maximal autorisé par le chargeur de votre véhicule électrique. Le courant de charge est réglable de 6A à 32A, correspondant à une puissance de 1,4 kW à 7,4 kW. Il est recommandé de régler ce paramètre immédiatement après l'installation de la borne de recharge 1P7K.

2. Mode de fonctionnement par authentification

La borne de recharge 1P7K peut être configurée pour fonctionner avec ou sans authentification sur cloud. Pour activer l'authentification, faites glisser le bouton à côté de Authentification requise pour le rechargement. Si ce mode est activé, le processus de recharge ne démarrera qu'après une authentification réussie. Si ce mode de fonctionnement n'est pas activé, le processus de recharge démarre automatiquement lorsque le connecteur de la borne est connecté au véhicule électrique (connexion et charge).

3. Luminosité des LED

À l'aide du curseur, vous pouvez régler l'intensité du LED sur le capot avant. Faire glisser la barre vers la gauche diminue la luminosité du LED et faire glisser la barre vers la droite augmentera la luminosité du LED.

7. Installation et configuration du capteur pour l'équilibrage de charge

Avant de commencer l'installation, lisez entièrement ce manuel. Le non-respect de la procédure recommandée peut entraîner un dysfonctionnement, un danger de mort ou une violation de la loi. Le fabricant n'est pas responsable de toute perte ou dommage en cas de mauvaise installation ou utilisation de l'appareil.

L'Usage

Le module Load Balancing Add-on vous permet de gérer et d'équilibrer les charges de votre système électrique et la recharge de voiture électrique afin que la consommation d'énergie reste dans la limite de votre contrat et dans la limite de votre disjoncteur principal.

Modes d'équilibrage de charge

Désactivée

Ce mode désactive tout type d'équilibrage de charge, mais continue de signaler les valeurs mesurées

Power

Il s'agit du mode de fonctionnement normal, qui garantit que la limite de contrat définie est toujours respectée. Toutes les bornes de recharge connectés ajustent leur puissance automatiquement pour respecter la limite fixée.

Hybride

Le mode hybride vous permet d'utiliser vos panneaux solaires et de rediriger le surplus d'énergie pour recharger votre voiture. Au lieu d'injecter le surplus dans réseau, ce mode ajuste le courant de recharge, de sorte que toute l'énergie excédentaire soit utilisée pour le chargement de la voiture électrique. Si aucun surplus n'est disponible, ce mode permettra toujours de recharger avec un courant de charge minimum pris du raccord électrique.

Verte

Le mode vert chargera votre voiture uniquement avec de l'énergie verte : uniquement si la production d'énergie verte est suffisante, la recharge de votre voiture électrique démarrera et utilisera cet excédent. Si la production d'énergie solaire tombe en dessous du courant de charge minimum, la recharge de votre voiture électrique s'interrompra jusqu'à ce que l'énergie solaire soit à nouveau disponible

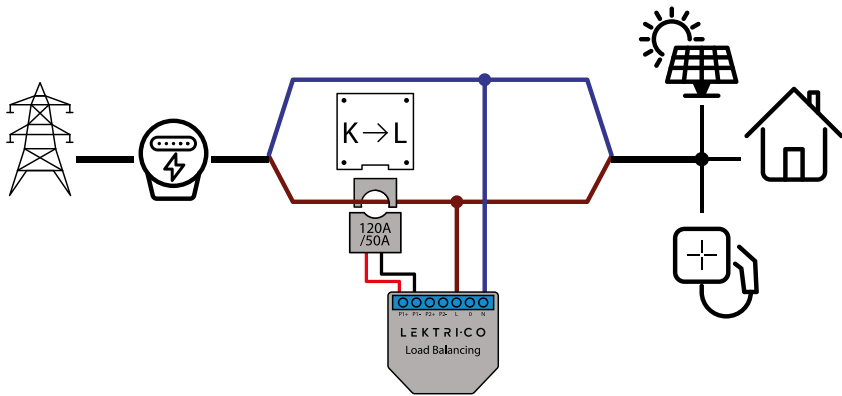
Installation

La pince ampèremétrique ouvrante doit être installée sur le câble sous tension, après compteur électrique, de sorte que toute la consommation / production électrique y transite.

Au bas de votre pince ampèremétrique, vous verrez une flèche indiquant le sens du flux de courant / tension qui doit être suivi lors de l'installation. Il doit pointer du réseau électrique vers votre maison, vers votre installation interne.

Assurez-vous que la pince ampèremétrique est sur la même phase / circuit que la borne de recharge avec laquelle vous souhaitez vous associer.

Suivez ce schéma pour connecter votre appareil:



Connexion Wifi

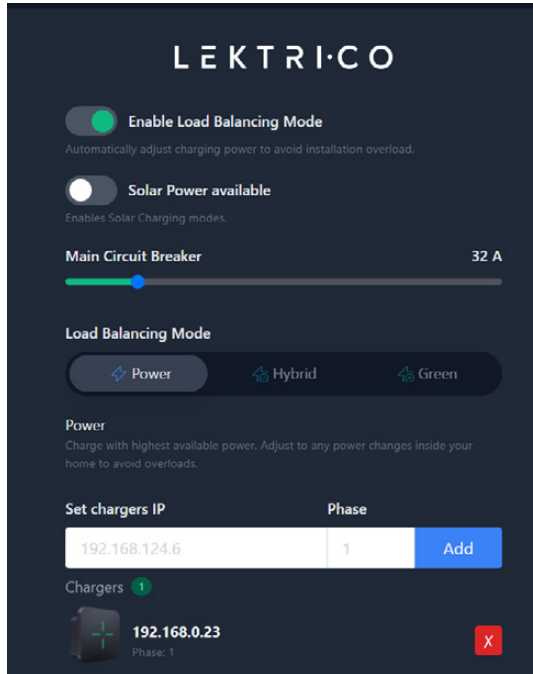
Après l'installation et la mise sous tension, l'appareil créera un point d'accès WiFi (Hotspot) et vous pouvez vous connecter: SSID Lektrico-XXX- 5XXXXX. Veuillez vous connecter à ce réseau WiFi à l'aide de votre smartphone, tablette ou PC. Une fois connecté au réseau, une notification "Connexion au réseau WiFi" devrait apparaître. Cliquez sur la notification.

Si la connexion n'apparaît pas, veuillez ouvrir un navigateur Internet et accéder à l'adresse suivante : <http://192.168.4.1>.

Sélectionnez le réseau Wi-Fi souhaité auquel l'appareil se connectera et saisissez votre mot de passe et appuyez sur connecter. Une fois la connexion réussie au réseau, l'adresse IP de l'appareil sera visible en haut à droite de la page, en survolant le symbole Wi-Fi ou en bas de la page. **Cette adresse IP est nécessaire pour accéder à l'interface utilisateur de l'appareil, après s'être reconnecté à votre réseau WiFi.**

Équilibrage de charge et configuration de la borne

Connectez votre Smartphone, Tablette ou PC au même réseau WiFi et accédez à l'adresse IP du compteur intelligent d'équilibrage de charge à l'aide d'un navigateur Web. Si vous n'avez pas l'adresse IP de l'appareil, elle peut être trouvée dans la configuration de votre routeur.



Configuration du système d'équilibrage de charge :

1. Réglez le **Disjoncteur Principal** sur la valeur du courant de votre disjoncteur. Toutes les bornes de recharge connectée ajustent leur puissance de charge pour que cette valeur ne soit pas dépassée par les processus de charge.
2. Ajoutez les adresses IP des bornes qui doivent ajuster dynamiquement leur puissance de charge. Pour les systèmes monophasés (Shelly EM), choisissez Phase 1.

Spécification Shelly EM

- Alimentation : 110-230V \pm 10% 50/60Hz AC
- Mesure maximale par canal : 50 A ou 120 A (selon le modèle de pince ampèremétrique) / 230V
- Relais de charge maximale : 2 A/230 V
- Température de travail : - 40 ° C jusqu'à 40 ° C
- Puissance du signal radio : 1 mW
- Protocole radio : Wi-Fi 802.11 b/g/n
- Fréquence : 2412-2472 MHz ; (Max. 2483,5 MHz)
- Portée opérationnelle (selon la construction locale) : jusqu'à 50 m à l'extérieur, jusqu'à 30 m à l'intérieur
- Dimensions (HxLxL) : 39×36×17 mm
- Consommation électrique : <1 W



ATTENTION!

Danger d'électrocution ! L'installation de l'appareil doit toujours être effectuée par du personnel certifié en électricité, selon les normes locales de chaque pays.

Ne connectez pas la pince du transformateur de courant à la ligne avant de le câbler à Shelly EM. Même si seul le transformateur de courant est connecté, il peut y avoir une haute tension sur ses câbles de connexion.

Même lorsque l'appareil est éteint, il est possible d'avoir une tension à ses bornes pinces. Chaque changement dans la connexion des pinces doit être fait après s'assurer que toute l'alimentation locale est éteinte/déconnectée.

Ne connectez pas le Shelly EM à des appareils dépassant la charge maximale indiquée !

Connectez le Shelly EM uniquement de la manière indiquée dans ces instructions. Tout autre méthode pourrait causer des dommages et/ou des blessures.

Utilisez le Shelly EM uniquement avec un réseau électrique et des appareils conformes à toutes les réglementations applicables. Un court-circuit dans le réseau électrique ou dans un appareil connecté peut endommager le module Shelly EM.



L'Appareil peut être connecté à et peut contrôler des circuits et appareils uniquement s'ils sont conformes aux normes et normes de sécurité respectives.

ATTENTION!

Les informations présentées dans ce document peuvent être modifiées sans avis et ne représentent aucun engagement de la part de LEKTRI.CO.

LEKTRI.CO n'est pas responsable envers toute personne ou entreprise pour tout dommage direct ou indirect blessures, dommages ou pertes potentiels causés par une installation ou une utilisation incorrecte de l'appareil.

Déclaration de conformité

Allterco Robotics EOOD déclare que l'équipement radio de type Shelly EM est conformément à la directive 2014/53/UE, 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse suivante adresse internet

<https://shelly.cloud/knowledge-base/devices/shelly-em/> Fabricant : Allterco Robotics EOOD Adresse : Bulgarie, Sofia, 1407, 103 Cherni vrah Blvd. Tél. : +359 2 988 7435 E-mail : support@shelly.cloud Web : http://www.shelly.cloud

©2021 par LEKTRI.CO®. Tous les droits sont réservés. LEKTRI.CO® est une société enregistrée marque déposée de SC CIVITRONIC SRL. Tous les droits sur les marques She® et Shelly®, et autres droits intellectuels associés à cet appareil appartiennent à Allterco Robotics EOOD



RoHS
COMPLIANT



8. Configurer avec LEKTRI.CO APP

Pour configurer et contrôler vos bornes de recharge LEKTRI.CO, nous vous recommandons d'utiliser l'application LEKTRI.CO, disponible pour Android et iOS. Trouvez-le dans Google Play ou App Store, ou en scannant le QR code ci-dessous:



Google Play



App Store

L'application vous aidera d'abord à connecter l'appareil à votre réseau WiFi. Plus tard, avec l'application LEKTRI.CO, vous pourrez accéder et contrôler votre borne localement ou à distance.

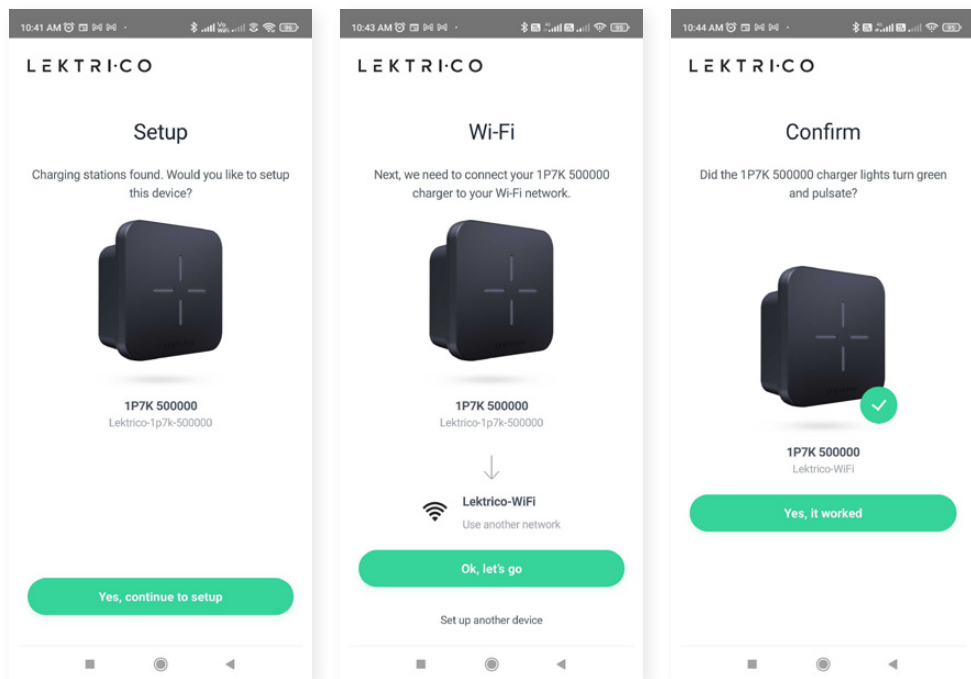


Fig. 17 Configurer la borne de recharge avec l'application LEKTRI.CO

Lorsque la configuration de l'appareil est terminée, vous verrez votre borne dans le tableau de bord. Vous pouvez maintenant contrôler la recharge, la puissance de charge et accéder aux paramètres des bornes.

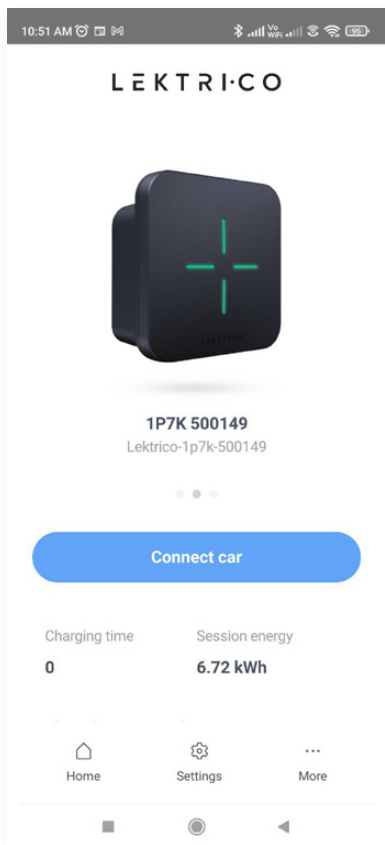


Fig. 18 Tableau de bord de l'application LEKTRICO

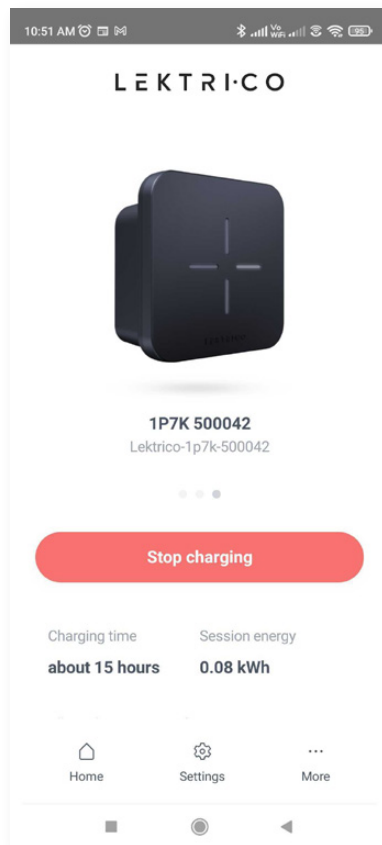


Fig. 19 Demarere / arreter la recharge de voiture avec l'application LEKTRICO

9. ENTRETIEN ET ASSISTANCE

9.1. MAINTENANCE

Bien que la borne de recharge LEKTRI.CO 1P7K soit conçue pour fonctionner sans entretien, il est recommandé de le vérifier régulièrement.



Coupez toujours l'alimentation de la borne de recharge avant de vérifier l'état d'appareil.

ATTENTION !

Liste de contrôle:

- vérifiez que le boîtier en plastique n'est pas endommagé (fissures, défauts ou autres imperfections);
- vérifiez que l'isolation électrique du câble de recharge est intacte;
- vérifiez que le connecteur de Type 2 côté voiture est intact;
- vérifiez que les broches du connecteur Type 2 côté voiture ne sont pas pliées, oxydées ou exemptes de saleté (ex : poussière, saleté);
- vérifiez qu'il ne reste pas d'eau à l'intérieur du couvercle de protection en caoutchouc du connecteur Type 2 côté voiture;



ATTENTION !

Si des défauts sont observés, arrêtez immédiatement d'utiliser la borne et contactez LEKTRI.CO ou votre fournisseur local.



INFORMATION

Pour éviter d'endommager le câble de charge et le connecteur de Type 2 lorsqu'ils ne sont pas utilisés, enroulez le câble de charge autour de la borne.

Si nécessaire, utilisez un chiffon sec pour enlever la poussière, la saleté ou les gouttelettes d'eau du boîtier en plastique de la borne. N'utilisez pas de solvants de nettoyage ou d'eau pour nettoyer la borne 1P7K.

9.2. SUPPORT

Pour plus d'informations, des questions ou des services, veuillez contacter LEKTRI.CO ou votre fournisseur local.

LEKTRI·CO



support@lektri.co



+40 31 630 0747



Rue Gheorghe Doja, n°. 11
Timișoara, TM 300195,
Roumanie

9.3. GARANTIE

La borne de recharge LEKTRI.CO 1P7K bénéficie d'une garantie de 2 ans, pour tout défaut de fabrication, à compter de la date d'achat indiquée sur le ticket de caisse ou la facture. Toute demande de garantie doit être accompagnée d'une copie du reçu d'achat ou de la facture, conservez-les donc en lieu sûr, en original et copie.

Avant d'envoyer la borne de recharge en réparation, il est recommandé de prendre de courtes photos ou vidéos du défaut. Emballez soigneusement la borne pour éviter tout dommage pendant le transport pour le service, si possible, utilisez l'emballage original. La période de service sera ajoutée à la période de garantie initiale de 2 ans.

LEKTRI.CO ou ses fournisseurs se réservent le droit d'essayer de réparer d'abord les pièces défectueuses et seulement si cela n'est pas possible, de remplacer le produit.



ATTENTION !

Une mauvaise installation, une mauvaise utilisation, des accidents ou l'usure normale ne sont pas couverts par cette garantie.

10. NOTES

LEKTRICO